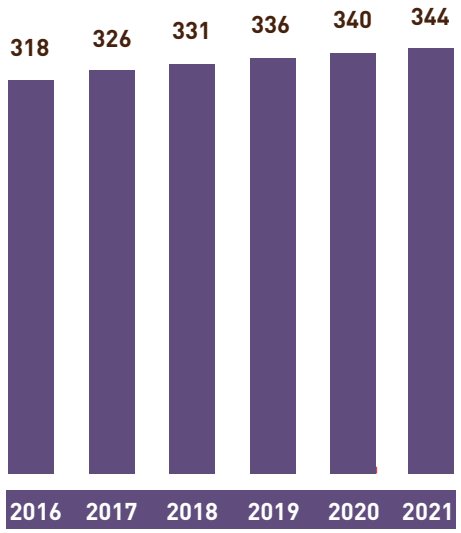
Vervoersvolumes Nederlandse binnenvaart 2017 - 2021

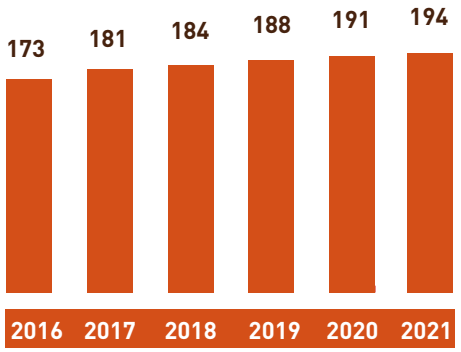
(Verwacht) vervoersvolume (mln ton)



Totaal

Voor 2017 wordt een groei van 2,5% verwacht, de jaren erna vlakt dit af naar 1,1% per jaar.

Een belangrijke oorzaak voor de afvlakkende groei is een afname in de kolenvolumes (-2,3%).

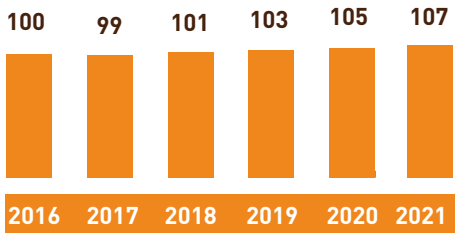


Droge lading

In 2021 wordt naar verwachting 21 mln ton meer vervoerd dan in 2016 door droge ladingschepen.

Het vervoer van containers is het belangrijkste groeisegment (+8,4 mln ton).

Voornamelijk groei bij de grote motorvrachtschepen (+13 mln ton) en de koppelverbanden (+6 mln ton).

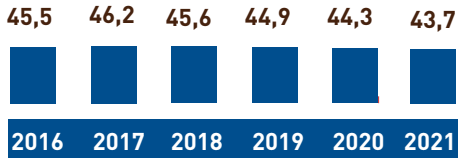


Tankvaart

In 2021 wordt naar verwachting 6,6 mln ton meer vervoerd dan in 2016 door de tankvaart.

Het vervoer van chemicaliën is het belangrijkste groeisegment (+10 mln ton).

De import van cement en vliegas per poedertankschip neemt af.



Duwvaart

In 2021 wordt naar verwachting 1,8 mln ton minder vervoerd dan in 2016 door de duwvaart.

Een toenemende inzet van duwbakken in het binnenlands vervoer, voornamelijk bij het transport van veevoeders met duwbakken.

Internationaal transport met duwbakken neemt 10,4% af. Er worden minder erts en kolen per duwbakken vervoerd.

Bron: 'Middellange Termijn Prognoses voor de binnenvaart: Vervoer in relatie tot Nederland, periode 2017 - 2021' (Panteia, 2017).